

BULLETIN #3

Date: 01/11/2024

Time/Heure : 16:00

Subject: Road book corrections
Sujet: Corrections au cahier de route

Document No: 3

From: Directeur de course / Clerk of the course
To: Tous les compétiteurs / All competitors

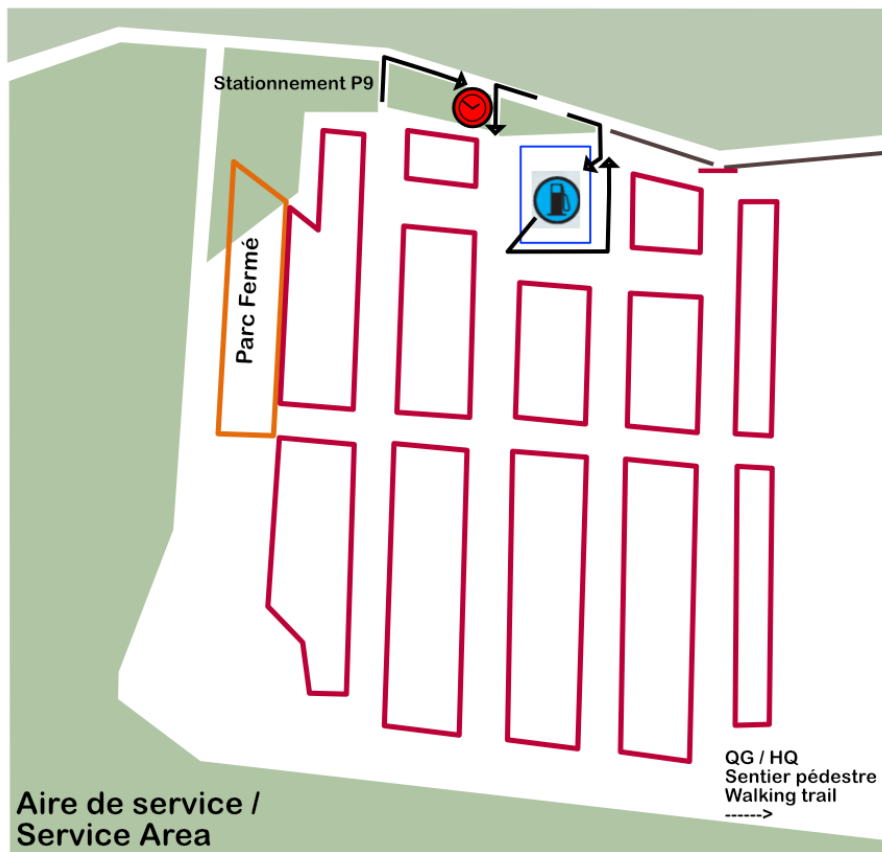
Pages 7, 19, 59, 78, 108, 131, 172

SERVICE AREA PLAN

The location of the entrance and exit of the Service Area is modified as indicated on the following plan as well as the Refuelling zone entrance and exit.

PLAN DE LA ZONE DE SERVICE

L'entrée et la sortie de la zone de service est modifiée comme montré sur diagramme qui suit, de même que l'entrée et la sortie de la zone de ravitaillement.



BULLETIN #3

Page 36, 52

Instruction #9 at 3.53: turn left instead of right.

Reset odometer to 4.86

Remove instruction #10

Continue at instruction #11 at 4.91

Instruction #9 à 3.53 : Tournez à gauche au lieu de droite

Remettre l'odomètre à 4.86

Enlevez l'instruction #10

Continuez à l'instruction #11 à 4.91

Pages 28, 44

At 14.3 an excavator is parked on the left side of the road.

À 14.3 une excavatrice est stationnée à gauche de la route.

Page 149

At 17.00 an Optional Refuelling is added.

À 17.00 un ravitaillement optionnel est ajouté.

Page 4, 5

Transit time to TC17 is 20 minutes instead of 15 minutes. PA/FC times are increased by 5 minutes from TC17 to end of rally.

Le temps de transit vers TC17 est 20 minutes au lieu de 15 minutes. Les heures PA/FC sont augmentées de 5 minutes de TC17 jusqu'à la fin.

Alain Bergeron

Directeur de course / Clerk of the course